



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

16ª Rally de Estação

15, 16 E 17 DE ABRIL DE 2016

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY VELOCIDADE 2016
2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade

CAMPEONATO GÁUCHO DE RALLY VELOCIDADE 2016
1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

1 INTRODUÇÃO

1.1 - Boas Vindas

Bem-vindos!

É com enorme satisfação que convidamos à todos para o 16ª Rally de Estação. Como todos sabem dentro das nossas possibilidades e ano a ano melhorando temos a expectativa de fazermos o melhor rally já feito aqui, sendo que promete vir com tudo, com especiais novas e novos trajetos. Muito obrigado a todos os voluntários, espectadores, competidores, comunidades e moradores dos locais onde passa o rally.

Everton Batistela

Presidente Erechim ACE – Automóvel Clube de Estação.

1.2 - Rally de Estação

O Rally de Estação será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2016 e seus anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016, aos Regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade, do presente Regulamento Particular de Prova e seus anexos.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciadas somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Organizadores ou Comissários.

Os regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2016 podem ser encontrados nos sites, da CBA (www.cba.org.br) e do campeonato (www.rallybrasileiro.com.br). Os regulamentos do Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade 2016 podem ser encontrados nos sites, da Federação Gaúcha de Automobilismo FGA (www.fgars.org) e do campeonato (www.rallyvelocidaders.com.br).

1.3 - Superfícies e Trechos

O Rally de Estação se desenvolverá em superfície de Terra Compactada e Cascalhada.

1.4 - Distâncias

A distância total do Rally de Estação é de aproximadamente 250 km, sendo dos quais 125 km serão de Provas Especiais.

1.5 - Organização

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu. Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

2 ORGANIZAÇÃO

2.1 - Títulos em Disputa

O Rally de Estação 2016 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.

2.2 – Entidades Fiscalizadoras

- Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA;
- Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA.

2.3 – Organização e Promoção

Automóvel Clube de Estação – ACE;
Patrocinadores e Apoiadores.

2.3.1 – Contatos dos Organizadores

- Everton Batistela:
Tel.: (+55) (54) 9976 0574
E-mail: evbatistela@gmail.com
- Leandro Rosa:
Tel.: (+55) (54) 9917 0248
E-mail: seco1074@gmail.com / betocar@itake.net.br
- Lucimar Alfredo Gerstner:
Tel.: (+55) (54) 9201 1242
E-mail: pescare-cacaepesca@hotmail.com
- Website Oficial: www.rallyvelocidaders.com.br
- E-mail Oficial: ace.estacao@gmail.com

2.3.2 – Durante o Rally

Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)
GPS: 27°54'47.3" S 52°15'41.8" W
Rua Lido Tagliari
Bairro Centro
Estação – RS – Brasil
E-mail: ace.estacao@gmail.com



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

2.4 - Comitê Organizador

2.4.1 – Comitê de Honra

Presidente da República
Governador do Estado do Rio Grande do Sul
Prefeito de Estação
Prefeito de Erebangó
Prefeito de Ipiranga do Sul

Sra. Dilma Rousseff
Sr. Ivo Sartori
Sr. Geverson Zimmermann
Sr. Enio Meregalli
Sr. Mário Luiz Ceron

2.4.2 - Autoridades Desportivas

Presidente CBA
Presidente Comissão Rally CBA
Presidente FGA
Diretores Comissão de Rally FGA
Presidente ACE

Sr. Clayton Pinteiro
Sr. José Haroldo Scipião Borges
Sr. Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Sr. Claudio Pagliosa
Sr. Everton Batistela

2.4.3 – Comissários Desportivos

À definir
À definir
À definir

CBA / FGA
CBA/
FGA

2.4.4 – Comissários Técnicos

À definir
À definir
À definir

CBA
FGA
FGA

2.5 – Oficiais Principais

Diretor de Prova
Diretores de Prova Adjuntos

Diretores de Segurança

Diretor Médico
Assistente Diretor Médico
Diretor de Cronometragem
Diretor de Apuração de Resultados
Diretor Financeiro Diretor
de Imprensa Secretaria
Geral de Prova Relação
com Concorrentes

Coordenação de Parque de Apoio
Coordenação de Almoxarifado
Coordenação de Vistoria Técnica

Sr. Everton Batistela
Eng. Adilson Stankiewicz
Sr. Lucas Neumann
Sr. Guilherme Beledelli
Sr. Maiquel Rodrigues da Silva
A Definir
A Definir
À definir
Sr. André Martinovski
Sr. Leonardo Rosa
Sr. Jean da Silveira
À definir
Sr. Leandro Rosa
Sr. Everton Batistela
Sr. Eduardo da Silva
Sr. Natan José Conte
Sr. Roberto Constantino



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

2.6 – Carros de Segurança

Carro 000	Sr. Claudio Tonial
Carro 00	A Definir
Carro 0	A Definir
Carro Vassoura	A Definir

2.7 – Coordenação de Controles

Chefe de Controles	Sr. Eliseu Dalla Corte
Parque de Apoio – Entrada	À Definir
Parque de Apoio – Saída	A Definir
SS Erebangó – Largada	A Definir
SS Erebangó – Chegada	A Definir
SS Estação – Largada	A Definir
SS Estação – Chegada	A Definir
SS Ipiranga do Sul – Largada	A Definir
SS Ipiranga do Sul – Chegada	A Definir
SS Mepel – Largada	A Definir
SS Mepel – Chegada	A Definir

2.8 – Coordenação de Trechos Especiais

Chefe de Especiais	Sr. Lucimar Alfredo Gerstner
SS Erebangó – Sábado	Sr. Alan Delvair Serro
	Sr. Mateus Perin
SS Estação – Sábado	Sr. Maiquel Rodrigues da Silva
	Sr. Guilherme Beledelli
SS Ipiranga do Sul – Domingo	Sr. Lucas Neumann
	Sr. Guilherme Beledelli
SS Mepel – Domingo	Sr. Mateus Perin
	Sr. Maiquel Rodrigues da Silva

2.9 - Localizações

2.9.1 – Localização do Parque de Apoio

Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)
GPS: 27°54'47.3" S 52°15'41.8" W
Av. Lido Tagliari
Bairro Centro
Estação – RS – Brasil
E-mail: ace.estacao@gmail.com

2.9.2 – Localização de Largadas

Largada Promocional	Estação Ferroviária
Início dos Setores 1 à 10	Parque de Apoio
Parque Fechado	Estação Ferroviária



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

2.9.3 – Localização das Vistorias Técnicas

Mecânica Beto Car
GPS: 27°54'43.5" S 52°15'28.4" W
Rua André Mafessoni, 620
Bairro Centro
Estação – RS - Brasil

2.9.4 – Localização Cerimônia de Premiação

A Definir

2.10 – Mural Oficial de Comunicados

O Mural Oficial de Comunicados estará localizado junto à secretaria de prova em frente à Estação Ferroviária.

3 CRONOGRAMA

O 16º Rally de Estação se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de adendo numerados expedido pelos organizadores;

3.1 – Cronograma Anterior ao Rally

○ Terça-Feira, 01 de Março de 2016:

Abertura das Inscrições

Website (www.rallyvelocidaders.com.br)

○ Terça-Feira, 15 de Março de 2016:

Publicação do Regulamento Particular de Prova

Website (www.rallyvelocidaders.com.br)

○ Segunda-Feira, 04 de Abril de 2016:

Publicação do Plano de Segurança

Website (www.rallyvelocidaders.com.br)

3.2 – Cronograma Semana do Rally

○ Quinta-Feira, 14 de Abril de 2016:

18:00h Abertura da Secretaria de Prova
19:00h Encerramento das Inscrições
20:00h Fechamento da Secretaria de Prova
20:00h Divulgação da Lista de Inscritos

Estação Ferroviária
Website (www.rallyvelocidaders.com.br)
Estação Ferroviária
Website (www.rallyvelocidaders.com.br)



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

o **Sexta-Feira, 15 de Abril de 2016:**

07:00h	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
08:00h	Abertura da Sala de Imprensa	Estação Ferroviária
08:30h	Início dos Reconhecimentos das Especiais	Parque de Apoio
09:00h	Início da Vistoria Técnica Cat. RC2N	
09:30h	Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC2N	Mecânica BetoCar
09:31h	Início da Vistoria Técnica Cat. RC4	Mecânica BetoCar
10:30h	Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC4	Mecânica BetoCar
10:31h	Início da Vistoria Técnica Cat. RC5	Mecânica BetoCar
11:30h	Limite para Apresentação para Vistoria Técnica Cat. RC5	Mecânica BetoCar
14:30h	Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as Categorias do CBR (com multa)	Mecânica BetoCar
14:30h	Início da Vistoria Técnica para todas as Categorias do Campeonato Gaúcho	Mecânica BetoCar
17:00h	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica do CBR	Mecânica BetoCar
18:00h	Encerramento do Reconhecimento das Provas Especiais	Parque de Apoio
18:00h	Encerramento da Vistoria Técnica para o Campeonato Gaúcho	Mecânica BetoCar
18:30h	Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
19:00h	Divulgação da Ordem de Largada	Website (www.rallyvelocidaders.com.br)
20:00h	Largada Promocional	Estação Ferroviária

o **Sábado, 16 de Abril de 2016:**

07:00h	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
11:00h	Largada do Primeiro Carro	Parque de Apoio
18:30h	Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
19:00h	Divulgação dos Resultados	Website (www.rallyvelocidaders.com.br)

o **Domingo, 17 de Abril de 2016:**

07:00h	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
08:00h	Largada do Primeiro Carro	Parque de Apoio
12:30h	Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
13:00h	Divulgação dos Resultados	Website (www.rallyvelocidaders.com.br)



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

4 INSCRIÇÕES

4.1 - Data Limite para Inscrições

Os competidores que queiram participar do Rally de Estação 2016 deverão preencher sua ficha de inscrição no site (www.rallyvelocidaders.com.br), onde a data limite é **14 de Abril de 2016**.

4.2 - Procedimentos de Inscrição

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerrarão no dia 14 de Abril de 2016, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally de Estação no Campeonato Gaúcho e/ou na prova do Brasileiro (prova avulsa) deverá preencher e enviar o formulário on-line (todos os dados, incluído os do navegador), que estará disponível no site oficial, até o dia 14 de Abril de 2016 ou na secretaria de prova das 18:00 às 20:00 do dia 14 de abril de 2016.

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

4.3 - Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2016.

4.4 - Valores

4.4.1 – Somente Campeonato Brasileiro

- RC2N - R\$ 2.800,00
- RC4 - R\$ 2.100,00
- RC5 - R\$ 1.400,00

4.4.2 – Somente Campeonato Gaúcho

Todas as Categorias:

Do dia 01/03/2016 ate 25/03/2016 R\$ 600,00 Super Reduzida;

Do dia 26/03/2016 ate 06/04/2016 R\$ 1.000,00 Reduzida;

Do dia 07/04/2016 até 14/04/2016 R\$ 1.300,00 Normal.

4.4.3 – Campeonato Brasileiro e Campeonato Gaúcho

Valor da inscrição do Campeonato Brasileiro + R\$ 300,00

4.4.4 – Conta para Depósito Bancário

Automóvel Clube de Estação - ACE

Banrisul - Banco 041

Agência - 0576

Conta - 06.002432.0-4

CNPJ - 05.122.281/0001-79

4.5 - Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 (inscrição antecipada), devem enviar a Ficha de Inscrição no evento conforme o Item 4.1 deste Regulamento.



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

4.6 - Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o rally não se realize.

4.7 - Publicação da Lista de inscritos

A lista de inscritos aprovada pelos Organizadores será publicada no dia 14 de Abril de 2016 as 20h.

5 SEGURO

O Automóvel Clube de Estação (ACE) - Promotor do evento irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente do dia 16 e 17 de abril de 2016, e segue as premissas abaixo:

5.1 - Cobertura

A Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Automóvel Clube de Estação (ACE), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia. A apólice de Seguro de Responsabilidade Civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos à propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.2 – Responsabilidades

Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.3 - Veículos sob Cobertura

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Estação 2016, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela Apólice de Seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6 PUBLICIDADE E NUMERAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocadas em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

7 PNEUS

Deverá se respeitar as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.

8 COMBUSTÍVEL

Deverão ser respeitadas as especificações, restrições e obrigações de cada Campeonato.



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

9 RECONHECIMENTOS

9.1 - Procedimentos de Reconhecimentos

- Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS) e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla;
- Estabelece-se um máximo de 02 (duas) passagens em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade;
- O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do Rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais;
- O reconhecimento somente poderá ser realizado entre as 08:30h e as 18:00h do dia 15/04/2016;
- Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial;
- Fica proibido fazê-lo por acessos intermediário e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial;
- As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos;
- Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada;
- Nos levantamentos será obrigatória a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais, do sistema de rastreamento via satélite (GPS). O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo;
- O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18h45;
- A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP's para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

10 VISTORIA ADMINISTRATIVA

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Autorização registrada para uso do veículo, quando não estiver em nome da tripulação.
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

11 VISTORIA TÉCNICA

11.1 - Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao veículo.

Ex.: Luvas, macacões, sapatilhas, balaclavas, 02 (dois) óculos de proteção e 02 (dois) estiletes/martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros.

11.2 - Preparações do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

11.3 - Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

12 DESENVOLVIMENTO DO RALLY

12.1 - Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

12.2 - Largada da Prova

12.3

12.3.1 - Largada Promocional

As 20:00h de sexta-feira, dia 15/04/2016, em frente à Estação Ferroviária.

12.3.2 - Procedimentos de largada e queima de largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível aos concorrentes na posição de largada.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes.

Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

13 PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Estará localizado no Parque da Viação Férrea de Estação.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

14 PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 03 (três) primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato e ao campeão geral da Prova.

A entrega de prêmios será realizada na Estação Ferroviária de Estação.

15 PENALIDADES

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2016.

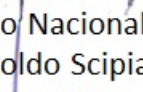
Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

16 PROTESTOS E APELAÇÕES

Para serem efetuadas reclamações e recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2016, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2016 e do Campeonato Gaúcho de Rally de Velocidade 2016, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Este Regulamento foi aprovado pela Comissão Nacional de Rally da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA em 05 de março de 2016.


Comissão Nacional de Rally
Jose Haroldo Scipiao Borges
Presidente



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

Anexo 1

Itinerário Preliminar – Sábado, 16 de Abril de 2016.

“Poderá sofrer alterações, este documento não é oficial, só de caráter informativo, as medidas constantes são aproximadas.”

								Sábado
								Sabado Saturday
TC	Location	PE	Distances		Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto	
			Enlace	Total				
0	Parque de Serviços - Saída							11:00
1	SS Erebangó 1		9,50	9,50	00:15	38		11:15
PE 1	SS Erebangó 1	11,50						11:18
2	SS Estação 1		13,00	24,50	00:35	42		11:53
PE 2	SS Estação 1	12,00						11:56
2a	Parque Apoio - Entrada		5,00	17,00	00:25	41		12:21
	Parque de Serviços (A)	(23,50)	(27,50)	(51,00)	00:45			
2b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada							13:06
	Reagrupamento				00:16			
2c	Reagrupamento - Saída							13:22
Setor 1								
3	SS Erebangó 2		9,50	9,50	00:15	38		13:37
PE 3	SS Erebangó 2	11,50						13:40
4	SS Estação 2		13,00	24,50	00:35	42		14:15
PE 4	SS Estação 2	12,00						14:18
4a	Parque Apoio - Entrada		5,00	17,00	00:25	41		14:43
	Parque de Serviços (B)	(23,50)	(27,50)	(51,00)	00:45			
4b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada							15:28
	Reagrupamento				00:16			
4c	Reagrupamento - Saída							15:44
Setor 2								
5	SS Erebangó 3		9,50	9,50	00:15	38		15:59
PE 5	SS Erebangó 3	11,50						16:02
6	SS Estação 3		13,00	24,50	00:35	42		16:37
PE 6	SS Estação 3	12,00						16:40
6a	Parque Apoio - Entrada		5,00	17,00	00:25	41		17:05
	Parque de Serviços (D)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:45			
6b	Pq. Fechado Noturno - Entrada - Para todos os Autos Classificados Exceto os Reenganches (Não penaliza por adian							17:50
Reagrupamento Noturno Horário de Entrada Limite - 19h00min								
Totais Dia 1			PE	Enlace	Total			
			70,50	82,50	153,00			
			46%	54%				
Setor 3								



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

Anexo 2

Itinerário Preliminar – Domingo, 17 de Abril de 2016.

“Poderá sofrer alterações, este documento não é oficial, só de caráter informativo, as medidas constantes são aproximadas.”

Cronograma Dia 2							
Domingo							
<small>Domingo Sunday</small>							
TC	Location	Distances			Tiempo Previsto	Promedio	Primer Auto
		PE	Enlace	Total			
6c	Pq Fechado Noturno - Saída/Pq. De Serviços - Entrada						08:00
	Parque de Serviços (E)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15		
6d	Parque de Serviços - Saída						08:15
7	SS Ipiranga do Sul 1		9,50	9,50	00:15	38	08:30
PE 7	SS Ipiranga do Sul 1	14,50					08:33
8	SS Mepel 1		13,00	27,50	00:35	47	09:08
PE 8	SS Mepel 1	12,00					09:11
8a	Parque Apoio - Entrada		5,00	17,00	00:25	41	09:36
	Parque de Serviços (B)	(26,50)	(27,50)	(54,00)	00:45		
8b	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:21
	Reagrupamento				00:16		
8c	Reagrupamento - Saída						10:37
Sector 4							
9	SS Ipiranga do Sul 2		9,50	9,50	00:15	38	10:52
PE 9	SS Ipiranga do Sul 2	14,50					10:55
10	SS Mepel 2		13,00	27,50	00:35	47	11:30
PE 10	SS Mepel 2	12,00					11:33
10a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		5,00	17,00	00:25	41	11:58
Sector 5							
Totais Dia 2		PE	Enlace	Total			
		53,00	55,00	108,00			
		35%	36%				
Totais Gerais							
Total Geral		PE	Enlace	Total	% PE		
<i>Etapa 1</i>		70,50	82,50	153,00	57%		
<i>Etapa 2</i>		53,00	55,00	108,00	43%		
Total		123,50	137,50	261,00	100%		

Automóvel Clube de Estação - ACE



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

Anexo 3

Solicitação de Reingresso

Estação, ___ de Abril de 2016.

Ao
Sr. Everton Batistela
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ solicita seu desejo
de reingressar à competição no dia, ___ de Abril de 2016, amparado no disposto no
Regulamento Particular desta Prova

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante



ACE-Automóvel Clube de Estação

Filiado a Federação Gaúcha de Automobilismo

Anexo 4

Protesto e Apelação

Estação, ___ de Abril de 2016.

Ao
Sr. Everton Batistela
Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença n° _____, do carro n° _____ conduzido pelo
Sr. _____, formula reclamação contra o carro
n° _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta Prova.

Motivo do Protesto/Apelação:

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Atenciosamente,

Assinatura do Solicitante